ОБРАЗАЦ

Извештајни период: недељни	26.09.-02.10.2022.

1. <u>ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ (из уговора о Зајму)</u>

**Податке попуњава директор пројекта или директори сектора који прате реализацију (у случају да није именован директор пројекта) приликом сачињавања првог извештаја о пројекту из своје надлежности*

Назив Уговора о зајму:	Уговор о зајму за кредит за повлашћеног купца за пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), између Владе Републике Србије, коју представља Министарство финансија, као зајмопримца и Кинеске Export-Import банке
Број уговора о зајму:	NO. PBC (2019) 4 (487)
Инвеститор:	Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд
Извођач радова:	JV CRIC-CCCC
Датум потписивања:	07.07.2018., а ступио је на снагу даном ступања на снагу Уговора о кредиту
Предмет уговора:	Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији Мађарско-Српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница потписан је 07.07.2018.године. Докумената која претходе потписивању Комерцијалног уговора: • Споразум о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине, дана 20. августа 2009. године; • Смернице са састанака у Букурешту, Београду, Суџоу, Риги и Будимпешти, између шефова Владе Народне Републике Кине и земаља Централне и Источне Европе, о потстицању међусобне сарадње кроз заједничко извођење и финансирање пројеката у области саобраћајне инфраструктуре, са посебним акцентом на подршку у реализацији пројекта мађарско-српске железничке везе; • Меморандум о разумевању у погледу пројекта мађарско-српске железнице, који су у Београду потписале Комисија за национални развој и реформе НП Кине, Министарство иностраних послова и трговине Мађарске и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, 16.децембра 2014.године;

	• Студија изводљивости за пројектовање и извођење пројекта модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије која је усвојена у јулу 2015.године у Будимпешти, а измењена и допуњена на техничком састанку у јулу 2015.године у Београду; • Општи уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије потписан 24.новембра 2015. године у Суџоу; • Меморандум о разумевању између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине у погледу заједничког промовисања економског појаса пута свиле и иницијативе за поморски пут свиле за 21.век, који је потписан 25.новембра 2015.године у Пекингу • Пројектни задатак за Идејни пројекат од 09.октобра 2018.године и допуну Пројектног задатка за Идејни пројекат од 4.априла 2018.године, и нацрт Идејног пројекта од 20.новембра 2017.године, достављен од стране Финансијера и Инвеститора Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница Услуге, набавка, изградња, испорука и уградња свих неопходних елемената за реконструкцију деонице железничке пруге Нови Сад – Суботица- државна градница (Келебија) у дужини од 108,1км, да би се успоставила двоколосечна пруга за мешовити саобраћај за брзине до 200 км/х, која испуњава услове Основног коридора Трансевропске транспортне мреже (ТЕН-Т) Услуге: израда ПГД, као ис вих осталих докумената и елебората потребних за добијање грађевинске дозволе; Израда ПЗИ и осталу документацију потребну за извођење радова. Реконструкција и изградња железничке пруге и железничких станица, СС и ТК постојења, електро постојења, постојења за снабдевање енергијом, инжењерских објеката са грађевиснким и другим материјалом неопходним за реализацију пројекта.
Почетак и завршетак реализације пројекта:	
Последњи датум расположивости зајма:	21.11.2024.године
Вредност Уговора о зајму и валута плаћања:	УСД 988.388.500,00
Извор финансирања:	Кредит Кинеске банке 85%, Буџет Републике Србије 15%.
Стручни надзор:	Конзорцијум: Пројецт Биро Утибер, Утибер, Викоти, Егис, АГ Институт, СДЦ Профессионал
Консултант:	
Пројектант:	ЦРДЦ (CRDC) & Саобраћајни институт ЦИП

Директор пројекта:	
КОМПОНЕНТЕ ИЗ УГОВОРА О ЗАЈМУ:	
Анекс/уговор: *(закључен уз основни Уговор)*	Комерцијални уговор бр.1/2018-1950 од 07.07.2018.год и Анекс 1- бр. 1/2021-1550/385 од 25.06.2021.год. о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница
Предмет Анекса:	Табела цена за пројекат модернизације и реконструкције мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница
Вредност Уговора или Анекса у валути:	Вредност Комерцијални уговора и Анекса 1: 1.162.810.000,00 УСД
Извођач радова/испоручилац материјала:	JV CRIC-CCCC
Номиновани подизвођачи на пројекту су:	Пројектанти: ЦРДЦ (CRDC) & Саобраћајни институт ЦИП Деоница: Нови Сад – Ловћенац CCECC&CRCC11 Деоница: Ловћенац – Суботица-државна граница SHANDONG LUQIAO Group Co.Ltd, Огранак Београд Остали подизвођачи - „Стартинг“ д.о.о. Београд - OBW - ГАТ - ИКАПЕК - ЗГОП - Инграп-Омни - Карин-Комерц - Мега инфраструктура доо - ДИС Нискоградња - ГЕоинвест гроуп - Хидроопрема - Смарт Фондатион - Новкол - Гео-Јања - ЛХР доо - ГП Градитељ НС доо
Руководилац пројекта од стране Инвеститора:	Видоје Мелентијевић 060 3360584 vidoje.melentijevic@srbrail.com
Делегирана контакт особа за достављање података о степену реализације пројекта:	Јелена Глигић 064 810 6161 jelena.gligić@srbrail.rs

2. ФИЗИЧКА РЕАЛИЗАЦИЈА ПРОЈЕКТА	
Проценат физичке реализације:	3,52% (привремене ситуације бр.003 , 004 И 005)
Дозволе за почетак извођења радова:	Грађевинска дозвола број 351-02-03590/2021-07 од 26.10.2021.године за извођење радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи пруге Београд*Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица-државна граница (Келебија)
Датум почетка радова:	-Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-00034/2022-07 од 25.03.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01221/2022-07 од 26.04.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01328/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01395/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01744/2022-07 од 28.06.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број ROP/MGSI/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова)
Рок за завршетак радова:	- Израда пројектне документације (ПГД и ПЗИ) 180 дана - Извођење радова 33 месеца
Статус и фаза реализације: *(идејно решење, пројекат, тендер, испорука материјала и опреме, извођење радова, статичка и динамичка испитивања, додатна испитивања материјала и опреме који нису у складу са стандардима...)*	**Актуелно на пројекту:** Извођач је урадио ПГД документацију на основу које је издата грађевинска дозвола. У току је израда ПЗИ документације, преглед ПЗИ документације од стране надзора. Завршена је I фаза радова на станици Нови Сад, мост у Кисачкој улици и пуштање железничког саобраћаја на деоници Београд Центар – Нови Сад.

	У току је извођење следећих радова: **Радови на деоници Нови Сад – Врбас (улаз)** **Деоница 1** **Радови у инфраструктурним објектима у службеним местима** **Перонски зидови у станици Нови Сад** • Израда слоја мршавог бетона као подлоге за перонске зидове • Постављање оплате, арматуре и бетонирање стопе перонског зида • Бетонирање темеља стубова расвете **Челична конструкција перонске надстрешнице** • Изливање подливки на преосталом делу испод стубова надстрешнице **Бетонска конструкција доградње потходника у станици** **Нови Сад** • Постављање степеништа на перону 3 и 4 • Бетонирање круне степенишних зидова • ПВЦ облога лифт окна на перонима 1 и 2 • Затрпавање и набијање лифт јама на перонима 1 и 2 • Бетонирање горње плоче потходника на перону 3 • Ојачавање старе горње плоче око лифта на перону 2 **Пројекат перонских зидова у станици Степановићево** • Постављање арматуре, оплате зидова горње и доње плоче и зидова ТК окна • Постављање арматуре, оплате и бетонирање зидова лифт окна потходника **Бетонска конструкција потходника у станици ТПС Нови Сад** • Израда слоја мршавог бетона за кампаде потходника • Израда ПВЦ мембране испод кампада потходника • Израда слоја мршавог бетона као заштите ПВЦ мемебране • Постављање арматуре, оплате и бетонирање доње плоче кампаде К3 **Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Кисач** • Постављање фугебанда на доњој плочи потходника • Постављање арматуре, оплате и бетонирање доње плоче кампаде К3 • Постављање арматуре, оплате и бетонирање завршног сегмента и горње плоче лифт окна К1 и К5

Пројекат перонских зидова у станици Змајево

- Постављање арматуре доње плоче кампаде К3 потхоника

Деоница 2

<u>СТАНИЦА БАЧКА ТОПОЛА</u>

<u>СТАНИЦА ЛОВЋЕНАЦ</u>

Потходник

- Ископ за кампаде К1-К5

<u>СТАНИЦА БАЧКА ТОПОЛА</u>

<u>Потходник</u>

- Израда арматуре доње плоче кампаде К4 и К2 и К3
- Бетонирање дољие плоче кампаде К2, К3, К4
- Израда хидроизолације лифтовског окна уз кампаду К1 и К5
- Израда оплате и арматуре зидова кампада К2 и К4

<u>Војна рампа</u>

- Извршен пријем арматуре темељних стопа потпорних зидова секција К5,К6,К7г
- Извршено је бетонирање темељних стопа потпорних зидова секција К5,К6,К7г

<u>СТАНИЦА ЖЕДНИК</u>

<u>Потходник</u>

- Ископ тла за кампаду К5
- Ископ тла за лифтовска окна уз кампаду К1 и К5
- Испитивање подтла лифтовских окна уз кампаде К1 и К5 и кампаде К5
- Испитивање тампон слоја лифтовских окна уз кампаде К1 и К5 и кампаде К5
- Бетонирање подложног бетона лифтовских окна уз кампаде К1 и К5 и кампаде К5
- Израда хидроизолације лифтовских окна уз кампаде К1 и К5 и кампаде К5
- Израда арматуре дољих плоча кампада К2, К3, К4
- Бетонирање дољих плоча кампада К2, К3, К4

Деоница 3

У извештајном периоду није било радова у инфраструктурним објектима у службеним местима на предметној деоници.

Доњи строј

Деоница 1

Станица Нови Сад (км 76+501.42 - км 77+411.09)

- У току предходне недеље није било радова на доњем строју.

Отворена пруга Нови Сад - Руменка (км 77+411.09 - км 83+278.60)

- Чишћење терена и сечење дрвећа.
- Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
- Широк ископ и ископ степеница.
- Уређење подтла и постељице.
- Израда насипа.
- Постављање геотекстила и геомреже.
- Израда прелазног слоја.

Станица Руменка (км 83+278.60 - км 84+645.56)

- Чишћење терена и сечење дрвећа.
- Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
- Широк ископ.
- Уређење подтла и постељице.
- Израда насипа.
- Постављање геотекстила и геомреже.
- Израда прелазног слоја.

Отворена пруга Руменка - Кисач (км 84+645.56 - км 89+881.88)

- Чишћење терена и сечење дрвећа.
- Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
- Широк ископ.
- Уређење подтла.

Отворена пруга Степановићево – Змајево Нова (км 97+769.04 - км 102+189.67)

- Чишћење терена и сечење дрвећа.
- Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
- Широк ископ.
- Уређење подтла.

	<u>Отворена пруга Змајево – Врбас Нова (км 103+382.06 - км 112+982.71)</u> - Чишћење терена и сечење дрвећа. - Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. - Широк ископ. - Уређење подтла. - Израда насипа. **Деоница 2** **<u>Отворена пруга Врбас Нова - Ловћенац (км 112+975 - км 128+849.48)</u>** - Чишћење терена и сечење дрвећа. - Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. - Широк ископ и ископ степеница. - Уређење подтла и постељице. - Израда насипа. **<u>Отворена пруга Ловћенац-Мали Иђош - Бачка Топола (км 128+849.48- км 144+327.41)</u>** - Чишћење терена и сечење дрвећа. - Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. - Широк ископ. - Уређење подтла и постељице. - Израда насипа. **<u>Отворена пруга Бачка Топола – Жедник (км 144+327.41- км 157+500.66)</u>** - Чишћење терена и сечење дрвећа. - Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. - Широк ископ. - Уређење подтла. - Израда насипа. - Пробна деоница слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој 0/63 мм). **<u>Отворена пруга Жедник – Наумовићево (км 157+500.66 - км 165+943.07)</u>** - Чишћење терена и сечење дрвећа.

	- Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. - Широк ископ. - Уређење подтла. - Израда насипа. **Деоница 3** У извештајном периоду није било радова на доњем строју на предметној деоници. **Горњи строј** **Деоница 1** Настављено је са испоруком туцаника на локацији ТПС Нови Сад на км 79+500, истоварено је цца 2300 т. **Деоница 2** Настављено је са испоруком туцаника на локацији у близини станице Ловћенац, на км 129+500, истоварено је цца 4000 т из каменолома Мрчићи и Лисине, испоручилац Металфер. **Деоница 3** **<u>Железничка станица Суботица</u>** • Демонтажа 1. фазе колосека са припадајућим скретницама. • Сав демонтирани материјал горњег строја , 1. фазе иде у рециклажу, осим пар скретница са праговима и прибором за потребе ЗОП-а Суботица. **<u>Отворена пруга Суботица-Келебија</u>** • Демонтиране шине (Л=45м) са дела отворене пруге, које су лагеровање у км 148+100, закључно са 02.10.2022 године утоварене су на 6 вагона у укупној количини од 72 камада. • Сав остали демонтирани материјал горњег строја, осим шина, иде на рециклажу. • Извођач доњег строја може од границе (км 184+500) па према Суботици у дужини од 4 км, да крене са радовима на уклањањању туцаничког застора са трасе пруге. • Уписима у грађевинске дневнике и дописом Инвеститора, бр. 10/2022-659 од 23.09.2022 обустављени су радови у станици Суботица и на делу отворене пруге Келебија - Суботица због нестручног демонтирања горњег строја и неправилног

	депоновања материјала и да радове изводи подизвођач који није одобрен од стране Инвеститора и Финансијера. • Дописима Инвеститора бр. 10/2022-678 и бр. 10/2022-681 од 29.09.2022 године, дозвољава се наставак радова на демонтажи колосека,на делу отворене пруге Суботица-Келебија. Да се хитно наставе радови на утовару шина дужине (Л=45м) на км 178+100 у обезбеђене вагоне Сектора за грађевинске посове Инвеститора. Шине су предвиђене за уградњу на мрежи "Инфраструктура железнице Србије". Обустава радова, продужење рока, трошкови и квалитет за време извођења радова су искључива одговорност Извођача радова. • Основни проблем код демонтаже, класификације, депоновања материјала и утовара шина је недовољно знање извршиоца радова као и недостатак потребне механизације за квалитетно извршење предметних радова. **Радови на Контактној мрежи** **Деоница 1** **<u>Стационажа [79+900]</u>** Полагање цеви у ров за измештање 5x35кВ 1x20кВ дистрибутивних каблова. **<u>Стационажа [97+468]</u>** Ископ рова за измештање 1x1кВ дистрибутивног кабла. **Деоница 2** **<u>Стационажа [142+050]</u>** - Ископ рова и полагање цеви за измештање 1x1кВ дистрибутивног кабла. - Штета на једном од 3x20кВ каблова који су већ измештени на истој локацији, штета настала од стране кинеског подизвођача приликом ископа за потходник, штету сноси исти подизвођач. **Деоница 3** **<u>ОП Суботица – државна граница</u>** По захтеву ИЖС (Допис бр. 10/2022-651 од 22.09.2022) завршена је демонтажа 31 стуба контактне мреже, од стуба бр. 6 до стуба бр. 36 (од км 178+130 до км 180+170). Након демонтаже у Суботици је у присуству представника Инфраструктуре железнице Србије – деонице контактне мреже Суботица извршено мерење демонтираних стубова (укупна тежина демонтираних стубова је 8,32 тона) и предаја истих откупљивачу „Центар за рециклажу".

СС и ТК

Деоница 1

У претходној недељи су извршени радови на Колизији 25.

У станици Нови Сад је завршена монтажа временог уређаја за сигнализацију (УМЗ). На овом објекту примењен је уређај сигналне зависности са шест улазних светлосних сигнала. Просторија отправника (контејнер) где је смештен УМЗ, треба да се дислоцира на другу локацију.
Каналице још нису биле постављене.
Радило се на перонима и траси.
Потребно је хитно предузети мере активности на сређивању свих делова пројекта за Сигнализацију (постављање темеља за сигнале, постављење цеви за каблове и остало) како не би досло касније до интервенције на готовим елментима доњег и горњег строја.
У станици Нови Сад на улаз са стране Суботице тренутно се ради на доњем строју и неопходно је обратити пажњу на постављање кабловских пролаза испод колосека које треба да се поставе пре изградe заштитног слоја.

Станица Нови Сад - завршена монтажа временог уређаја за сигнализацију(УМЗ)

Станици Нови Сад на улаз са стране из Суботице тренутно се ради на доњем строју и неопходно је обратити пажњу на постављање кабловских пролаза испод колосека које треба да се поставе пре изградe заштитног слоја.

Деоница 2

У извештајном периоду није било радова на СС и ТК системима на предметној деоници.

Деоница 3

Реализован је обилазак-контрола извођења радова на објектима СС, у станици Суботица и контрола дела међустаничног растојања од Наумовићева према Суботици. У станици Суботица и на делу међустаничног растојања од Наумовићева према Суботици још није била завршена потпуна

	демонтажа сигнално-сигурносних уређаја дуж трасе. У станици Наумовићево приликом извођења грађевинских радова установљено је да су покидани стари сигнални каблови. Надзорни инжењер за СС апелује да се при извођењу грађевинских радова дуж трасе припази на кабловске инсталације уцртане у пројектној документацији. Такође у станици Суботица у периоду између /26.09.2022-30.09.2022/ још није почела монтажа временог уређаја за сигнализацију (УМЗ). Потребно је предузети мере активности на сређивању свих делова пројекта за Сигнализацију и да се информисе надзор за план и динамику за станицу Суботица. **Радови на хидротехничким инсталацијама** **Деоница 1** **Отворена пруга Нови Сад-Руменка** Израда дренаже, ископ рова, постављање дренажних цеви и шахтова, затрпавање рова Израда ојачаног бетонског канала, ископ, израда тампона, уградња арматуре, бетонирање **Деоница 2** У извештајном периоду извођени су следећи радови: • Захтеви за материјале за поклопце шахтова, водоводне цеви и опрему – усклађивање достављене документације према законској регулативи. • Припремни радови на измештању хидротехничких инсталација – измештање водовода на км 156+453,73. **Деоница 3** • У извештајном периоду није било радова на изградњи хидротехничких инсталација на предметној деоници. • Пројектант је наставио са разрадом решења канализације у Лошињској улици и отклањању грешке код решења одвода воде из подвожњака у Бајнатској улици. • Активности Извођача су веома успорене. • У четвртак је у Суботици одржан састанак Надзора (Вукосав и Исић) са представницима ЦРИЦ-ЦЦЦЦ и Пројектанта на коме је договорено да Пројектант под хитно изради и достави статички прорачун цеви којим доказује могућност примене

	полипропиленских оребљених цеви пречника 1500 мм за колектор у Лошињској улици. Након Тога, Пројектант треба да заврши пројекте. Извођач радова ће доставити предлог подизвођача који би градио колектор 1500 мм уз услов да подизвођач поседује референце на сличним објектима. **Термотехничке инсталације** **Деоница 1** **Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Нови Сад** - Започети су грађевински радови на 2. спрату крила „А“ и том приликом су поскидана одређена грејна тела као и делови цевне мреже, без унапред дефинисане методологије и динамике. Заказан је састанак за 03.10. у просторијама ЦИП, где ће да учествују представници Извођача, Инвеститора, пројектанта и Надзора и дефинисати редослед и динамику демонтаже. **Машински пројекат санације-заштите нафтовода Бачко Ново Село-Нови Сад (ДН1)** - На стационажи км 85+575, представници „Транснафте“ су уочили радове на доњем строју, у заштитиној зони нафтовода. Упутили су званично обавештење „ИЖС“, али како нису добили одговор, уследила је пријава надлежној покрајинској инспекцији за опрему под притиском. Дана 28.09.2022. одржан је састанак са представницима „Транснафте“, „ИЖС“, Извођача, Надзора и Инспектора опреме под притиском и том приликом је усвојено да се хитно обуставе радови у заштитној зони гасовода, да се испита да ли је дошло до оштећења истог приликом радова, да се поправи оштећена катодна заштита нафотовода и да се даљи кораци дефинишу након прегледа. **Деоница 2** У извештајном периоду није било радова на термотехничким инсталацијама на предметној деоници. **Деоница 3** Продужеци, измештање и укидање делова дистрибутивне гасне мреже - Суботица - гасовод пречника ПЕ ø250мм и ø400мм • Машински део ПЗИ је прегледан и достављени су коментари Извођачу; • Урађен је пројекат катодне заштите, достављен Надзору и на исти су достављени коментари Извођачу;

	• Пројекат сигнализације на државном путу (Сенћански пут) је завршен и сада је у процесу давања сагласности од надлежних институција; • Документација за пријаву радова је комплетирана, остало је да Инвеститор уплати таксе и заврши процедуру пријаве; • Радови су у току на изградњи гасовода Ø400 – у зони улице И Устанка; • Радови на траси гасовода Ø250 су настављени након застоја и ради се подбушивање испод Бајнатске улице. Приликом подбушивања, услед притиска околне земље, дошло је до пуцања водоводне цеви. Екипа ЈКП „Водовод и канализација“- Суботица су санирали оштећење и урадили комплетни нови чвор. **Мостови и инжењерске конструкције** **Деоница 1** **<u>ПОДВОЖЊАК ПАРТИЗАНСКА УЛИЦА НА КМ 77+807.99</u>** - Бетонирање подложног бетона наглавне греде стуба С2 - Израда арматуре наглавне греде стуба С2 - Израда оплате наглавне греде стуба С2 - Бетонирање наглавне греде стуба С2 **<u>ГАЛЕРИЈА НА КМ 78+377.03</u>** - Завршено је бетонирање шипова 83, 81, 79 - Приликом извођења радова на бетонирању шипа бр. 77 дошло је до укљештења колоне и проблема приликом извлачења колона. Шип није изведен, избетонирано је 2м висне шипа. Због заробљеног бетона у бушотини и укљештене арматуре у том бетону, позиција шипа ће морати да се напусти и да се предложи ново пројектантско решење за премошћавање позиције шипа бр.77 **<u>ГАЛЕРИЈА НА КМ 81+284.54</u>** - Крајцовање шипа 28 - Припрема шипа за испитивање **<u>ГАЛЕРИЈА НА КМ 82+159.77</u>** Завршено је бетонирање пробног шипа **<u>ПРОПУСТ НА КМ 82+634.22</u>** - Потребно је црпљење воде из ископа. Одобрен Програм снижавања подземних вода

	ПРОПУСТ НА КМ 1+937.09 - Неопходно црпљење воде из ископа **ПРОПУСТ НА КМ 83+567.31** - Бетонирање зидова пропуста **ПРОПУСТ НА КМ 92+266** - Уклањање постојећег пропуста - Припрема подтла за испитивање - Испитивање подтла **ПРОПУСТ НА КМ 99+339** Замена тла и насипање првог слоја туцаника **Деоница 2** **Пропуст на км 113+547,78** • Радови на ископу. **Пропуст на км 114+579,38** • Уклањање оплате избетонираних кампада зидова од 5 до 10 са леве стране пропуста. • Постављање арматуре на кампадама зидова пропуста од 1 до 4 са леве стране пропуста. • Припрема арматуре и оплате кампада од 1 до 5 пропуста са леве стране • Пријем арматуре, оплате и бетонирање зидова од 1 до 5 кампада пропиуста. • Уклањање оплате избетнираних кампада зида. • Постављање оплате кампада од 1 до 5 зидова пропуста са десне стране. • Постављање арматуре крилног зида 1 са леве стране. • Одложено бетонирање зидова од 1 до 5 кампада пропуста са леве стране због лоших временских услова. **Галерија на км 114+716,45** • Пријем арматурних кошева шипова. Арматурни кошеви не могу да се прихвате, дужина преклопа главне арматуре, као ни заваривање нису изведени према пројекту. ТИП 1 – предвиђена дужина преклопа главне арматуре 41,6цм (16цм+9,6цм+16цм) ТИП 2 – предвиђена дужина преклопа главне арматуре 28,6цм (11цм+6,6цм+11цм) • Припрема опреме и механизације за ископ бушотина шипа.

	• Припрема механизације и опреме за ископ бушотине шипова. **<u>Подвожњак на км 118+708,31</u>** • Пријем арматуре зидова кампаде затвореног рама. Постављена арматура зидова је уађена према пројекту, док, пројектна документација није пропратила детаље арматуре око „Фугебанд“ заштитне траке. Надзорни орган захтева да се детаљ арматуре око трак разради и постави на чело зида. • Постављање оплате зидова кампаде затвореног рама. • Постављање оплате зидова. Оплата чела зидова се не поставља док се не угради арматура око „Фугебанд“ трака. Радови на постављању оплате и „Фугебанд“ заштитне траке • Постављање оплате зидова кампаде затвореног рама. • Радови на постављању арматуре око „Фугрбанд“ заштитне траке **<u>Надвожњак на км 131+245,45</u>** • Рушење постојећег надвођњака. • Радови на рушењу постојећег моста. • Радови на рушењу и одвежењу материјала постојећег моста. • На градилишту су били присутни представници инвеститора, одговорног извођача и надзора. Разлог окупљања на терену је решавање прилазне саобраћајнице преко постојеће трасе за потребе салаша „Катаи“. • Радови на уклањању шута насталог од рушења постојећег моста. Радови на уклањању остатака срушеног надвожњак **<u>Надвожњак на км 135+112,95</u>** • Формирање градилишта и припрема механизације за израду шипова. • Пријем арматуре пробног шипа. Обележавање положаја пробног и реактивних шипова • Почетак ископа реактивног шипа АП1. **<u>Надвожњак на км 137+300,00 (Ецодуцт)</u>** • Крајцовање раније изведених шипова. **<u>Надвожњак на км 139+003,02</u>** • Бетонирање шипа С8-5. • Ископ бушотине шипа С8-6.

	• Бетонирање шипа С8-6. • Ископ бушотине шипа С8-3. • Бетонирање шипа С8-3. • Ископ бушотине шипа С8-1. • Пријем арматуре шипа С8-1. • Бетонирање шипа С8-1. • Израда наставка арматуре шипа С1-5 и бетонирање. Пошто је шип ископан и бетониран на дубини већој од пројектоване, било је неопходно окрајцовати шип додатних 1м испод коте подложног бетона, и тако извршити настављање арматуре шипа. Шип С1-5 ће послужити као тест шип при динамичком оптерећењу. • Пријем арматурног коша шипа С8-2. • Ископ бушотине шипа С8-2. • Бетонирање шипа С8-2. • Бетонирање шипа С7-3. • Почетак ископа бушотине шипа С7-1. • Почетак ископа бушотине шипа С7-1. **<u>Подвожњак на км 142+055,50</u>** Почетак радова на уклањању постојеће коловозне конструкције. • Радови на уклањању постојеће коловозне конструкције. • Радови на ископу. **<u>Подвожњак на км 142+712,52</u>** • Припрема подлоге за наношење хидроизолационог премаза. • Премазивање хидроизолације са спољашње стране потпорних зидова. • Премазивање првог слоја хидроизолационог премаза. **<u>Подвожњак на км 143+729,21</u>** • Пријем арматуре зидова кампаде П3 затвореног рама. • Постављање арматуре горње плоче кампаде П3. • Геомеханичко испитивање подтла испод кампада када У15 и У16. Није задовољена пројетом захтевана носивост. Одложено геомеханичко испитивање подтла кампада У15 и У16 због лоших временских услова • Постављање арматуре зидова кампаде П3 и постављање скеле. **<u>Надвожњак на км 147+137,33</u>** • Формирање градилишта и довожење неопходне механизације за израду шипова.

	• Формирање градилишта и допремање механизације за ископ бушотина шипова. **<u>Подвожњак на км 152+282,46</u>** • Бетонирање шипа С8-6. • Пријем арматуре, оплате и бетонирање наглавне греде стубног места С3. • Бетонирање стуба С1-2. • Преглед арматуре, оплате и бетонирање наглавне греде стубног места С4. • Преглед арматуре, оплате и бетонирање стуба С1-3. • Постављање арматуре и оплате наглавне греде С5. • Премазивање хидроизолационог премаза на раније изведене наглавне греде. Надзорни орган напоменуо одговорном извожачу да је неопходно премазати наглавице у два слоја, како би све неравнине биле испуњене хидроизолационим премазом. Одговорни извођач радова је започео радове на затрпавању раније изведених наглавних греда, надзорни орган наложио откопавање, ради наноношења другог слоја премаза. • Пријем арматуре, оплате и бетонирање наглавне греде стубног места С5. • Крајцовање раније изведених шипова С7 и С8. • Постављање арматуре и оплате наглавне греде стубног места С6. • Пријем арматуре, оплате и бетонирање наглавне греде стубног места С6. • Израда подложног бетона стубног места С7. Надзорни орган није дозволио ову позицију из разлога лоше припреме подтла. **<u>Подвожњак на км 156+453,73</u>** • Бетонирање подложног бетона кампада У9, У10, У11 и У12. • Бетонирање кампада потпорних зидова 331Л и 331Д. • Пријем арматуре, оплате и бетонирање темеља кампада потпорних зидва 32Л, 32Д, 34Л и 34Д. • Израда заштитног слоја бетона изнад ПВЦ мембране кампада У9,У10,У11 и У12. • Пријем арматуре и оплате зидова кампада када У25 и У26. Надзорни орган није примио оплату из разлога неправилно постављених „Фугебанд“ заштитних трака. Траке су постављене тако да се није обраћала пажња на арматуру чела зида која удара у траку и на тај начин је криви и ломи. „Фугебанд“ трака се не користи у свом пуном попречном пресеку. Надзорни орган наложио отварање чела оплате и правилно постављање трака. • Пријем арматуре, оплате и бетонирање када У25 и У26.

	• Пријем арматуре, оплате и бетонирање темља кампаде зида 36Л и 36Д. • Пријем арматуре кампада зидова 31Л, 31Д, 33Л, 33Д, 35Л и 35Д. Позиција 35Л и 35Д није припремљена и не прихвата се. • Постављање арматуре кампаде потпорног зида 31Л и 31Д. • Постављање арматуре доње плоче кампада када У9, У10 и У12 • Уклањање оплате са зидова кампада У25 и У26 Постављање арматуре и затварање једне стране зида оплатом на кампадама када У29 и У30 • Преглед арматуре зидова кампада када У29 и У30. • Постављање арматур доње плоче кампада У9, У10 и У12. **<u>Подвожњак на км 160+094,84</u>** • Бетонирање наглавне греде стубног места С1. • Бетонирање подложног бетона стубног места С4. • Постављање арматуре и оплате наглавних греда стубних места С2 и С4. • Нега бетона наглавне греде С1. • Бетонирање наглавне греде стубног места С2. • Крајцовање раније изведених шипова. • Припрема стубног места С6 за постављање подложног бетона. • Армирање наглавне греде стубног места С4. • Израда подложног бетона стубног места С6. • Приејм арматуре наглавне греде стубног места С4. **<u>Пропуст на км 163+414,36</u>** • Уклањање оплате конзоле за прелаз ситних животиња. **<u>Подвожњак на км 163+566,52</u>** • Припрема тла за постављање јармова. • Постављање јармова. • Постављање јармова за скелу распонске конструкције. • Постављање јармова за потребе оплате распонске конструкције. Постављање јармова за потребе оплате распонске конструкције

	Деоница 3 **Надвожњак на км 170+834 (Карин Комерц)** - Арматура, оплата и бетонирање наглавне греде на С10 (25.09.2022). - Арматура, оплата и бетонирање наглавне греде на С8 (25.09.2022). - Урађен подложни бетон на С5 (25.09.2022). - Преглед арматуре, оплате и бетонирање стуба С8, И фаза (27.09.2022). - Урађен ПИТ тест на С5 (27.09.2022). - Преглед арматуре, оплате и бетонирање стуба С8, ИИ фаза (28.09.2022). - Преглед арматуре, оплате и бетонирање наглавне греде на С9 (29.09.2022). - Урађени ПИТ тестови на С1 и С4 (29.09.2022). - Урађен подложни бетон на С1 (29.09.2022). - Настављено са израдом шипова (измештени електро водови). Урађен шип С3.1 (29.09.2022). - Урађен шип С3.2 (30.09.2022). - Преглед арматуре, оплате и бетонирање стуба С9, И фаза (30.09.2022). - Преглед арматуре, оплате и бетонирање наглавне греде на С5 (30.09.2022). До сада урађено: • Укупно завршено 22 од 24 шипа, пробни шип и ДЛТ пробног шипа. Урађен ПИТ тест на С1, С4,С5, С8, С9 и С10. • Урађене наглавне греде на С10, С9, С8 и С5. • Урађени комплетни стубови на С10 и С8, а на стубу С9, И фаза. **Надвожњак на км 172+193 (Карин комерц)** - Арматура, оплата и бетонирање лежишне греде на С1, ИИ фаза – до горње ивице кратког (27.09.2022). - Арматура, оплата и бетонирање лежишне греде на С7, И фаза – до горње ивице тела лежишне греде (28.09.2022). - Завршени сви слојеви хидроизолације наглавних греда и делова стубова који су у додиру са земљом на С4 до С6. У току је израда на С1 и С7. До сада завршено: • Укупно завршено 18 од 18 шипова, пробни шип, три помоћна шипа, ДЛТ и СЛТ пробног шипа. • Обављен ПИТ тест за шипове на свим стубним местима С1 до С7. • Избетониране све наглавне греде С1 до С7. • Избетонирани сви стубови С1 до С7 у целости. • Избетонирана И и ИИ фаза лежишне греде на С1. • Избетонирана И фаза лежишне греде на С7.

	• Урађена хидроизолација „темеља“ на С2 до С6 комплетно. У току је израда хидроизолације на С1 и С7. **Подвожњак Бајнатска на км 174+515 (Схандонг Луqиао)** - Примљена арматура и фугебанди зидова У3-У4 и извршено бетонирање (26.09.2022). - Извођач још није разрешио проблем забране радова на делу конструкције (проблем начин замене тла и талпе). За сада није добијен никакав допис везан за овај проблем. До сада завршено: • Подложни бетон на сегментима У33 до У44 и У1-У4 • ПВЦ хидроизолација темељне плоче са слојевима геотекстила на сегментима У33 до У44 и У1-У4 • Заштита ПВЦ хидроизолације мршавим бетоном на сегментима У33 до У44 и У1-У4 • Бетонирање доње плоче сегмената У33 до У44 и У1-У4 • Бетонирање зидова сегмената У33 до У44 и У1-У4. **Подвожњак Лошињска на км 174+928 (Схандонг Луqиао)** - Извршено је шлицовање ради откривања постојећих инсталација, као и њихово затрпавање. - Нема других новости по питању овог објекта. **Надвожњак на км 180+970 (Карин комерц)** - Шип С2/1 бетониран 24.09.2022. - Шип С3/2 бетониран 25.09.2022. - Шип С3/1 бетониран 26.09.2022. - Шип С4/2 бетониран 27.09.2022. - Шип С4/1 бетониран 28.09.2022. - Шип С5/1 бетониран 29.09.2022. - Шип С5/2 бетониран 30.09.2022. До сада завршено: • Укупно завршено 12 од 24 шипова. **БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ** **Деоница Нови сад - Врбас** Главни извођач радова и његови подизвођачи изводе радове у складу са недељним планом рада који се доставља Надзору у договореним терминима. Увидом у план уочена су одступања од плана и стања на терену . Главни извођач радова је усмено и писмено упознат са одступањима.

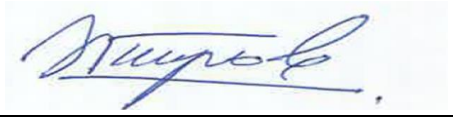
	На градилишту се примењују све личне и колективне мере Безбедности и здравља на раду у складу са Планом превентивних мера. Главни извођач радова и сви подизвођачи који су тренутно на градилишту деонице 1 поседују комплетну и ажурну документацију Безбедности и здравља на раду. На градилишту код распутнице Сајлово (км 79+900) је дошло до обрушавања ископа услед обилних падавина. Извођачу радова (ГАТ Београд) је сугерисано да прекине радове и обезбеди место радова у складу са упутствима Надзорних инжењера. Извођач радова је одмах поступио по упутству и безбедно наставио радове.
Продужетак рока за завршетак радова: *(ако постоји)*	Не постоји
Критичне тачке и претње реализацији пројекта:	
Да ли има кашњења у динамици реализације пројекта, разлози и мере које се предузимају:	

3. <u>ФИНАНСИЈСКА РЕАЛИЗАЦИЈА</u>

Проценат финансијске реализације:	
Финансијско извршење за извештајни период *(податке доставља Сектор за финансијско рачуноводствене послове):*	
Исказати плаћање пенала или одштетних захтева *(ако постоје):*	
Укупно финансијско извршење на дан извештавања:	

ИЗВЕШТАЈ САЧИНИО И ЗА ТАЧНОСТ ПОДАТАКА ОДГОВАРА:

Драган Глигоров, дипл. грађ.инж., руководилац стручног надзора



РУКОВОДИЛАЦ ПРОЈЕКТА У ИМЕ ИНВЕСТИТОРА